



## **ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**

### **ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO 116 km 29+100 m

Trecho: Salto do Itiquira / Formosa

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Salto do Itiquira / Formosa

#### **3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

☒ Aclive ( ) Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 465 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência (x) Pedestres (X) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados (x) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto (x) Ponte



( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

#### 4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 60 km/h

Equipamento: ( X ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

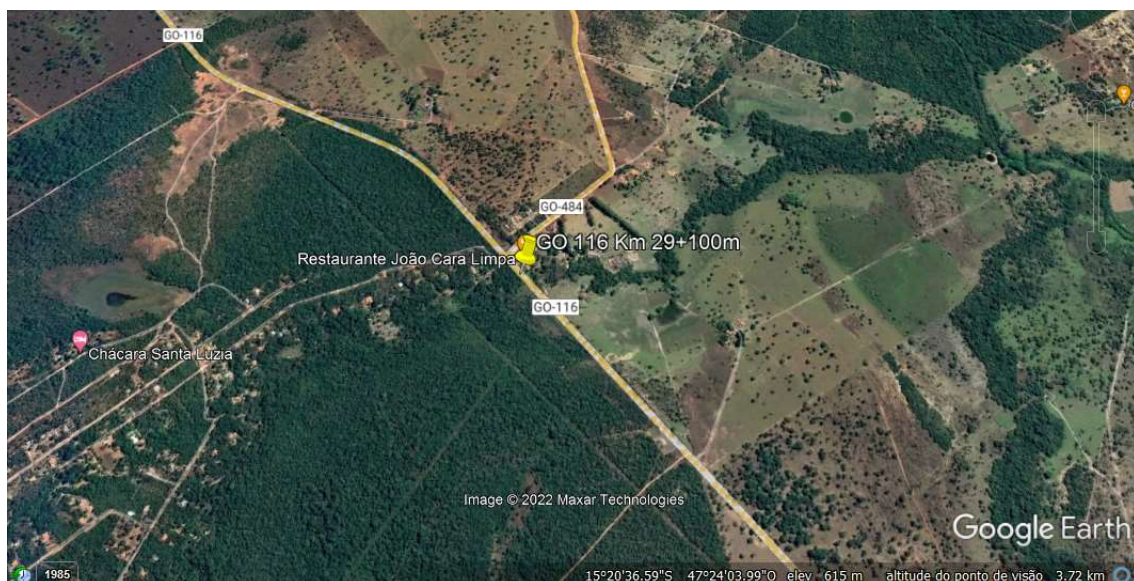
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

#### 5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





## **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se em área rural na interseção com a Rodovia GO 484. Devido as características geométricas e boas condições funcionais locais da via com declive suave em tangente, os usuários que trafegam na Rodovia tendem a desenvolver velocidades inapropriadas, ignorando a redução de velocidade necessária para as incorporações de fluxo de tráfego da Rodovia GO 484 e as travessias de pedestres e ciclistas que acessam empreendimentos habitacionais e comerciais próximos à Rodovia tornando o trecho com grande potencialidade de sinistros. A velocidade inadequada praticada pelos condutores no segmento torna o trecho crítico quanto à segurança viária, em especial para os ciclistas que não contam com faixa exclusiva de circulação, em especial nos feriados e fins de semana quando além da população local ainda se tem o incremento do fluxo de ecoturistas que se deslocam em direção ao ponto turístico denominado Salto do Itiquira.

### **Histórico descritivo das medidas de Engenharia adotadas antes da instalação do Equipamento:**

Foram implementadas na localidade reforço da sinalização vertical e horizontal (Placas de Advertência, regulamentação e indicativas), porém parte dos usuários ainda insistem em trafegar em alta velocidade pelo segmento colocando em risco iminente, os turistas e admiradores das paisagens exóticas lindas à Rodovia.

Diante do exposto, tecnicamente e vislumbrando a melhoria contínua da educação de trânsito dos usuários correntes do segmento em tela, recomendamos a permanência do Equipamento no local, garantindo melhor segurança viária para os condutores veiculares e a população local.



#### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 01/09/2021

#### **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

#### **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



ANEXO I

